**Заявка на финансирование гуманитарного проекта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **Наименование проекта** | VeloOrsha |
| **2.** | **Наименование организации** | Отдел спорта и туризма Оршанского районного исполнительного комитета |
| **3.** | **Физический и юридический адрес организации, телефон, факс, e-mail** | 211391, Республика Беларусь, Витебская область, город Орша, улица Ленина, 79., тел. 511500, электронная почта:  [otdel\_sporta.orsha@tut.by](mailto:otdel_sporta.orsha@tut.by)  otdel\_sporta@ost-orsha.by |
| **4.** | **Информация об организации** | Основными задачами отдела спорта и туризма являются:   1. Внедрение научно обоснованной системы физического воспитания и оздоровления населения, развитие детского и юношеского спорта, спорта высших достижений; 2. Организация и проведение районных, городских, областных, республиканских и международных спортивных и туристических мероприятий; 3. Пропаганда физической культуры, спорта и туризма, здорового образа жизни; 4. Строительство и содержание физкультурно-спортивных сооружений. |
| **5.** | **Руководитель организации** | Начальник отдела спорта и туризма Оршанского райисполкома – Брюзгина Снежана Владимировна |
| **6.** | **Менеджер проекта** | Якубова Марина Ивановна – главный специалист отдела |
| **7.** | **Прежняя помощь, полученная от других иностранных источников** |  |
| **8.** | **Требуемая сумма** | 55000 долларов США |
| **9.** | **Софинансирование** | 10000 долларов США |
| **10.** | **Срок проекта** | 7 месяцев |
| **11.** | **Цель проекта** | Снижение выбросов парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения в рамках развития устойчивой городской мобильности путём внедрения стратегий и реализации мер, направленных на обеспечение здорового и безопасного транспорта |
| **12.** | **Задачи проекта** | 1. Создание условий для активного использования велосипедного транспорта, способствующего сокращению зависимости от автомобилей, а также вносящего вклад в сокращение выбросов парниковых газов и атмосферных загрязнителей транспортного происхождения  2. Создание развитой транспортной инфраструктуры для локальных перемещений не моторизированных видов малоскоростного транспорта и пешеходов;  3. Расширение велотранспортных услуг населению;  4. Создание условий для развития велотуризма, велоспорта и велосипедной культуры, в целом;  5. Создание условий для общественных инициатив и организаций, привлечения широких слоев населения для комплексного развития велосипедного движения;  6. Создание условий для получения знаний пользователями велосипедных дорог, разработки и внедрения образовательных школьных программ в этой области; |
| **13.** | **Детальное описание деятельности в рамках проекта в соответствии с поставленными задачами** | - стимулирование безмоторной мобильности, через поощрения передвижения на велосипеде скидками в магазинах и иных объектах, предоставляющих платные услуги населению;  - организация осведомленности жителей города о преимуществах для их здоровья и экологии альтернативных способов передвижения через СМИ;  - провести кампанию по созданию безопасных путей в школу, организации велосипедных парковок;  - оборудование велосипедных парковок возле общественных мест, организаций и предприятий;  - разработка и внедрение безопасной и удобной инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения, в том числе, велосипедные дорожки, отделенные от автомобильных дорог и пешеходных тротуаров;  - регулярно проводить информационные кампании по популяризации велосипедного движения, организовать велопробеги и иные мероприятия в поддержку европейских инициатив в области устойчивой мобильности |
| **14.** | **Обоснование проекта** | Уменьшение нагрузки на дороги в часы пик.  Развитие общественного автотранспрота.  Снижение выбросов CO2, парниковых газов.  Развитие системы велосипедных дорожек, велосипедного движения в городе |
| **15.** | **Деятельность после окончания проекта** | 1. Развитие пунктов проката велосипедов 2. Снижение парниковых газов в автомобильном секторе на 3% ежегодно. 3. Улучшение транспортной обстановки в городе, снижение количества автомобилей на 5 %. 4. Укрепление здоровья граждан, что приведёт к снижению нахождения в отпуске по временной нетрудоспособности и составит экономическую выгоду около 8 000 долларов США. |